Clarion

取扱説明書

CJ-5600B

5.6インチ
TFT液晶カラーモニター

このたびはクラリオン商品をお買い求めいただきましてまことにありがとうございました。

安全に正しくご利用いただくため、ご使用前にこの『取扱説明書』をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

お読みになったあとは、いつでも見られるところ（グローブボックスなど）に必ず保管してください。

保証書（別添）は、お買い求めの販売店で記入しますので、内容をご確認のうえ、後々のためこの取扱説明書とともに大切に保存してください。

もくじ

5.6インチTFT液晶カラーモニター

1. 安全にお使いいただくために ―― 3

2. ご使用の前に ―― 7

3. 主な特長 ―― 8

4. 各部の名称とはたらき ―― 9

5. 機能説明 ―― 10

6. MAKER（マーカー表示の設定）―― 12

7. 結線方法 ―― 13

8. 仕様 ―― 14

9. 故障かな？と思ったら ―― 15

10. 保証書とアフターサービスについて ―― 15

1. 安全にお使いいただくために

必ずお守りください

製品を安全に正しくお使いいただくために、ご使用の前に必ずお読みいただきたい注意事項などを説明しています。

絵表示について

本取扱説明書の表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、さまざまな絵表示をしています。その表示と意味は次のとおりです。
内容をよく理解してから本文をお読みください。

⚠ 警告	この絵表示の記載事項を守らないと、人が死亡または重傷を負うおそれがあります。
⚠ 注意	この絵表示の記載事項を守らないと、人が傷害を負ったり、物的損害が発生するおそれがあります。

絵表示の例

絵表示の記号には、それぞれ意味があります。絵表示の意味をご理解いただき、安全に正しくお使いください。

	この記号は、注意（警告を含む）をしなければならない内容です。 図の中に具体的な注意内容（左図の場合は指はさまれ注意）が描かれています。
	この記号は、禁止（やってはいけないこと）する内容です。 図の中に具体的な禁止内容（左図の場合は分解禁止）が描かれています。
	この記号は、必ず行っていただきたい内容です。

安全上のご注意

安全のため、ご使用の前に下記のご注意を含めて本取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
本取扱説明書をお読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

■ 使用上のご注意

⚠ 警 告

● モニター画面だけを見ながら後退することは絶対にしない…

後方モニターは、障害物などの確認のための補助装置であり、映し出す範囲には限界があります。必ず目視による安全確認をしながら後退してください。カメラの死角になっている人や物にぶつかるおそれがあり、重大事故の原因となります。

● ゆっくりとした速度で後退する…

後方モニターの映像は広角レンズを使用しています。実際の距離と感覚が異なるので、速度を上げての後退は人や物にぶつかるおそれがあり、重大事故の原因となります。

● 本機を分解したり、改造しない…

事故や火災、感電の原因となります。

● 画面部が映らないなどの故障状態で使用しない…

事故や火災、感電の原因となります。そのような場合は、必ずお買い求めの販売店または最寄りの弊社修理相談窓口に相談してください。

⚠ 警 告

● 万一、異物が入った、水がかかった、煙が出る、変な臭いがするなどの異常が起こったときは、ただちに使用を中止し、必ずお買い求めの販売店または最寄りの弊社修理相談窓口に相談する…

そのまま使用すると事故や火災、感電の原因となります。

● ヒューズを交換するときは、必ず規定容量のヒューズを使用する…

規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。

⚠ 注 意

● 後方モニターの映像はバックミラーやサイドミラーで見るのと同じ左右反転させた映像です。また、車種により、見え方が異なります…

十分にご注意ください。

● 本機を車載用以外には使用しない…

感電やけがの原因となることがあります。

■ 取付作業をはじめる前に

⚠ 警 告

● 取り付け作業前には、バッテリーのマイナス側ケーブルを外す…

プラス＋とマイナスー経路のショート事故による感電やけがの原因となります。

⚠ 注 意

● 本機の取り付け・配線には専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買い求めの販売店または最寄りの弊社修理相談窓口に依頼する…

誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。

● エアバッグ装着車に取り付ける場合は、車両メーカーに作業上の注意事項を確認する…

エアバッグが誤動作する原因となることがあります。

■ 取付場所について

⚠ 警 告

● エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に本機の取り付けと配線をしない…

エアバッグ動作を妨げる場所に取付・配線すると交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。

● 前方の視界を妨げる場所や、運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けない…

交通事故やけがの原因となります。

⚠ 注 意

● しっかりと固定できないところや振動の多いところなどには取り付けない…

走行時の振動で機器が外れて運転の妨げとなり、交通事故やけがの原因となることがあります。

● 本機の通風穴や放熱部をふさぐ場所に取り付けない…

本機内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。

■ 取付時のご注意

⚠ 警 告

● ダッシュボードに取り付ける場合は、電気配線などの位置を確認のうえ、これらと干渉や接触することがないよう注意する…

車両のワイヤーハーネスとショートして発火や故障の原因となります。

⚠ 注 意

● 必ず付属の部品を指定通り使用する…

指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずに外れたりして、事故や故障の原因となることがあります。

■ 配線時のご注意

⚠ 警 告

● コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープなどでまとめておく…

ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと、事故の原因となります。

● 接続コード類の配線は、高熱部を避けて行う…

コード類の被覆が溶けてショートし、事故や火災の原因となります。

⚠ 注 意

● 取付説明で指定された通りに接続をする…

正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。

● コード類の配線終了後は、コード類をクランプや絶縁テープで固定する…

コード類が車体部分との接触により、すりきれてショートし、事故や火災の原因となることがあります。

● 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコード類をはさみ込まないように配線する…

断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。

■ 取り付けを完了したら

⚠ 警 告

● 取り付けと配線が終わったら、ブレーキやライト、ホーンなどの電装品が元通り、正常に動作することを確かめる…

正常に動作しない状態で使用すると、火災や感電、事故の原因となります。

2. ご使用の前に

モニターご使用上の注意事項

● 製品の液晶パネルにはなるべく触れないでください。

● 本製品は－10˚C ～ +60˚Cの温度範囲の条件下で使用してください。

● 低温で最初に動作するときには画面が多少暗い場合がありますが、しばらくすると通常の明るさの画面になります。

● 本製品を分解したり、改造しないでください。火災および感電の原因となります。

● 車に設置時、エンジンを止めている状態で長時間使用する場合は、バッテリーが過放電される可能性がありますので、必ずエンジンをかけたまま使用してください。

● 水や飲料等、異物が入ると故障の原因となります。

車内でのご使用について

● 道路交通法により、運転走行中画面を注視することは禁じられています。

● 運転者による走行中の操作や画面の注視は、前方不注意による事故やけがの原因となります。
必ず安全な場所に車を停車させてから操作してください。

● 本機を車内で使用する場合は温度や振動にご注意ください。

● 車載専用機種としてダッシュボードやエンジンの付近などに組み込むことはできません。

● 直射日光が当たる場所に長時間放置する場合は、布などでカバーし、日光が直接当たらないようにしてください。（保存温度：－20˚C ～ +70˚C）

● 磁性のあるものから遠いところに設置してください。誤動作の原因となります。

※ 本機は日本国内向けです。外国では映像方式が異なりますので使用できません。
※ 本機の仕様および外観は改良のため予告なく変更する場合があります。

3. 主な特長

◆ 8ビットマイクロコントローラー採用

◆ 高解像・低反射5.6” TFT LCD採用

◆ 全機能オンスクリーンディスプレー（OSD機能）

◆ 言語切替選択機能

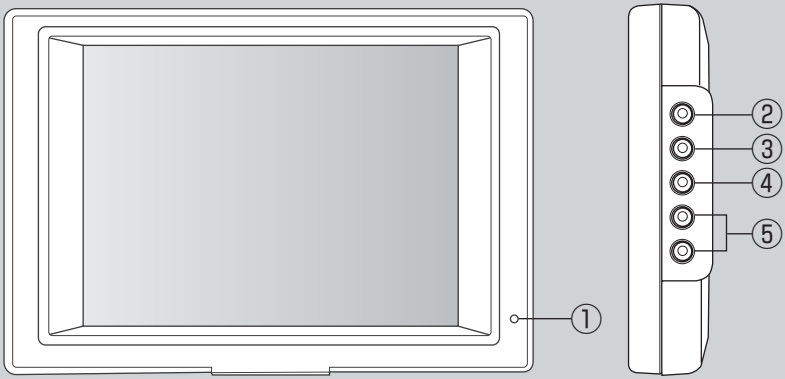
◆ 画質調整機能（PWMコントロール方式）

◆ DC12/24V電源対応

◆ Dimmer（調光）機能

◆ カメラ入力（2系統）・バックギア連動・ウィンカー連動

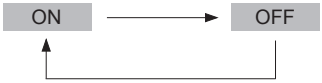
4. 各部の名称とはたらき



① S/BY LED	電源の入力状態の表示およびスタンバイ状態の表示
② POWER	電源ON ／ STAND BY（スタンバイ）ボタン
③ MODE	カメラ（CAM1/CAM2）切替ボタン サブメニュー選択ボタン
④ MENU	メインメニュー切替ボタン
⑤ UP/DOWN	サブメニューの設定／調整ボタン

5. 機能説明

1. POWER（電源）



● 電源のON/OFF

① POWER（電源）ボタンを押すと、「スタンバイ」ランプが消灯し、電源が入ります。
② もう一度POWER（電源）ボタンを押すと、「スタンバイ」ランプが点灯し、電源が切れます。

2. MODE（カメラ・サブメニュー選択）

■ カメラ（CAM1/CAM2）の切り替えやサブメニューの選択をします。

CAM1

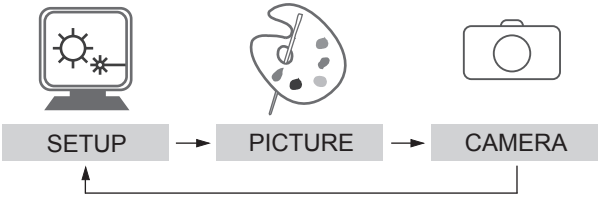
● カメラ（CAM1/CAM2）の切り替え

① MODEボタンを押します。
※ 5秒経つと、CAM1/CAM2は消えます。

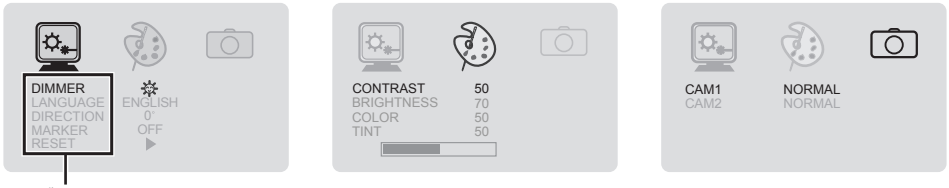
※ MIRRORモード設定時（P.11「CAMERA」参照）は、「CAM1」、「CAM2」が反転文字となります。（例：ꓤMAƆ）

3. MENU（設定変更）

① MENUボタンを押して、メインメニューを選択します。



② MODEボタンを押して、サブメニューを選択します。



サブメニュー

③ UP/DOWNボタンを押して、設定および調整をします。

SETUP（基本設定）

● DIMMER（モニター輝度）

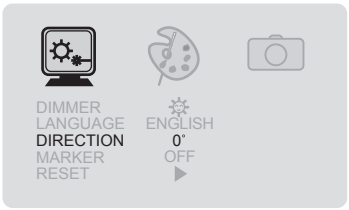
☼ – ☽

● LANGUAGE（画面表示言語）

ENGLISH – DEUTSCH – ITALIANO – FRANÇAIS – ESPAñOL

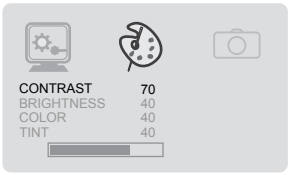
– 한국어 – 日本語

● DIRECTION（画面の向き・上下反転）

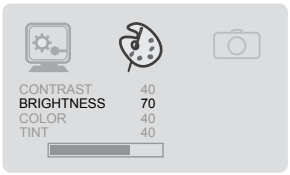


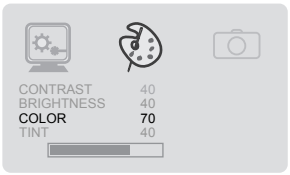
● RESET ▶ 工場出荷時の設定に戻ります。

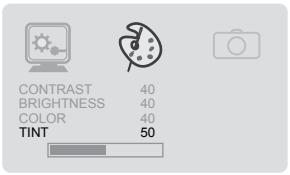
PICTURE（画質の調整）



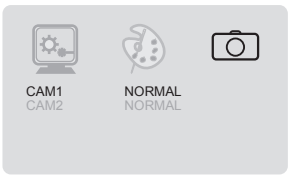
① MODEボタンを押して、CONTRAST、BRIGHTNESS、COLOR、TINTを選択します。
② UP/DOWNボタンを押すと数値とレベルが変わり、画面が調整されます。







CAMERA（カメラアングルの設定）



① MODEボタンを押して、CAM1またはCAM2を選択します。
② UP/DOWNボタンを押すとNORMAL/MIRRORと文字が変わり、画面の左右反転が調整できます。
※ 注意：MIRRORモードに設定すると画面が左右反転しますのでご確認ください。ただし、設定中は画面および文字の反転はしません。

ご注意

※ モード切替またはメニュー設定操作直後にエンジンキーをACC状態からON/OFFしますと、設定した内容がリセットされ、表示が英語表示になることがあります。
このような場合には再度設定し直してください。

6. MARKER(マーカー表示の設定)

⚠ 警 告

- マーカーはあくまで画面上での距離感を補うための目安としてご使用ください。マーカーは次項の「CCD カメラの取付条件」を基にそれぞれ入力してありますが、実際のご使用ではこの取付条件に合わない車輌や場所に取り付けられる場合があります。その場合にはマーカーの表示位置が一番近いマーカーNo.を選択してください。
- 接続されるCCD カメラがクラリオン製カメラ以外の場合は、マーカーを設定して使用しないでください。

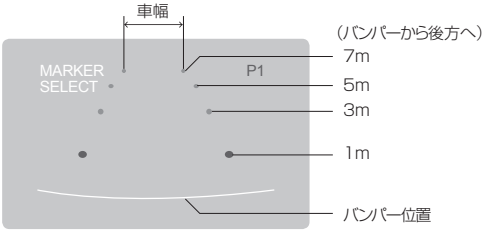
ご注意

- マーカーは、バンパー位置・車種・車輌後方距離など実際の位置として安全確保を保証するものではありません。

① MENUボタンを押して、メインメニューを選択します。
② MODEボタンを押して、MARKERを選択します。
③ UP/DOWNボタンでONに変更します。
※ 初期値は「OFF」(表示しない)です。

● MARKER SELECT (マーカーパターンを設定する)

① MENUボタンを押して、MARKER SELECT メニューを選択します。
② UP/DOWNボタンを押して、マーカーパターンを切り替えます。
※ CAM1でMARKER ONを選んでいるときのみ、マーカー機能の設定を選択することができます。
(CAM2の場合、MARKER ONにしてもMARKER SELECTとMARKER ADJUST メニューは選択できません。)



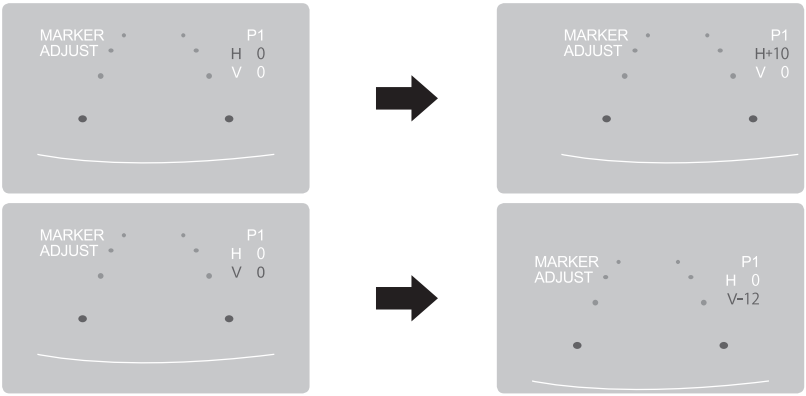
CCD カメラ取付条件(マーカー入力条件)

(単位:mm)

マーカーNo.(パターン)	カメラ取付高さ	車幅
P1	2,000	2,500
P2	2,250	2,300
P3	2,500	
P4	2,750	
P5	3,000	
P6	3,250	
P7	3,500	2,500

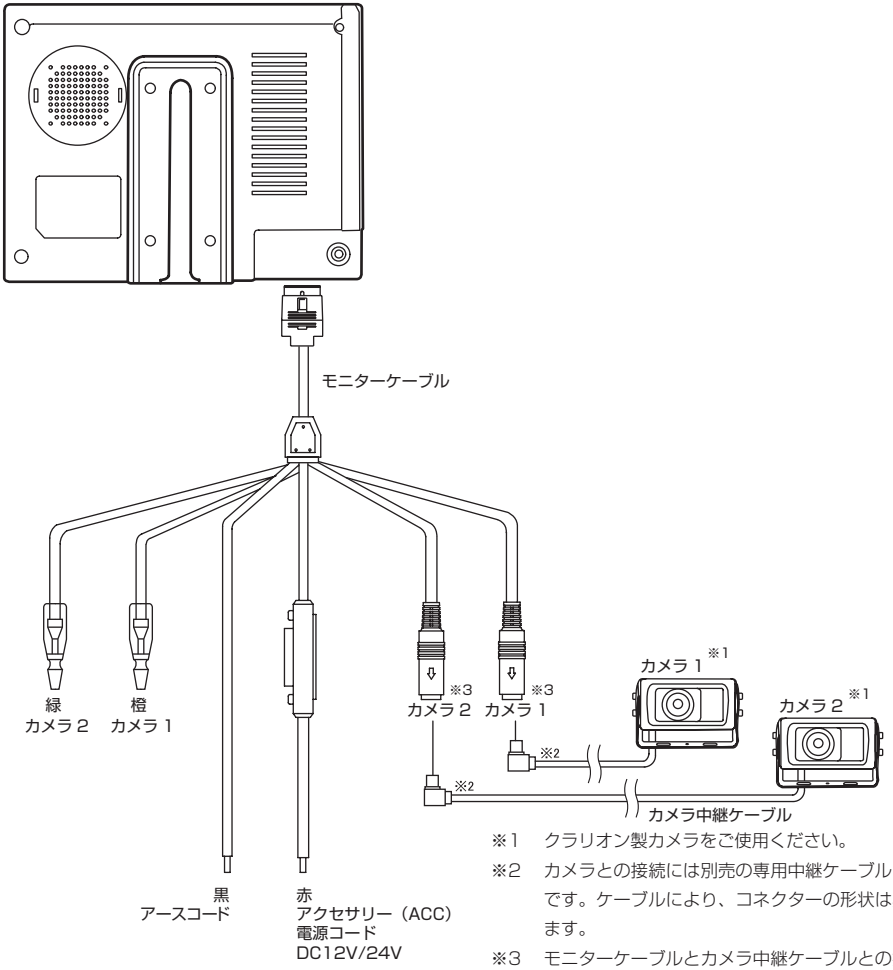
● MARKER ADJUST (車のバンパー位置を調整する)

① MENUボタンを押して、MARKER ADJUSTメニューを選択します。
② MODEボタンを押して、H/Vを選択します。(Hは水平移動、Vは垂直移動)
③ UP/DOWNボタンを押して、マーカーの位置を調整します。
(H = −10 ～ +10、V = −12 ～+12、初期値はH = 0、V = 0)
④ 10秒後、OSDが消え、設定が完了します。
※ ボタン操作がない場合、設定途中でもOSDが消えます。



7. 結線方法

■ 図のように各コードを結線します。



※1　クラリオン製カメラをご使用ください。

※2　カメラとの接続には別売の専用中継ケーブルが必要です。ケーブルにより、コネクターの形状は異なります。

※3　モニターケーブルとカメラ中継ケーブルとの接続部は、テーピング等で抜け防止処理をしてください。

■ カメラを接続した場合は、必ず接続してください。

橙（カメラ1、優先）　バックギア連動コード（リアビュー用）
※ この線をバックギアランプの“+”に接続してください。

緑（カメラ2）　ウィンカー連動コード（サイドビュー用）
※ この線をウィンカーランプの“+”に接続してください。

8. 仕様

製品仕様		詳細情報	
		NTSC	PAL
LCDパネル	画面サイズ	5.6インチ (14.22mm)	
	画素数	320 (W) × 3 (RGB) × 234 (H)	
	画素	0.118 (W) × 0.362 (H) mm	
	輝度	350cd/m^2	
	ディスプレー領域	113.28 (W) × 84.7 (H) mm	
	明暗比率	300 : 1	
	視野角 (左右/上/下)	65° /45° /65°	
使用電源	定格電圧	DC12V-24V	
	消費電力	550mA (DC12V　モニター使用時)	
周波数	水平	15.734kHz	15.625kHz
	垂直	60Hz	50Hz
画面表示言語		7言語	
本体操作ボタン		POWER, MODE, MENU, UP, DOWN	
使用温度範囲		−10°C ～+60°C	
保存温度範囲		−20°C ～+70°C	
外形寸法		163 (W) × 112 (H) × 30 (D)	
質量		300g	
付属品		モニターケーブル…… 1	

※ 注意：本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。

9. 故障かな？と思ったら

■ 故障かな？と思ったら、修理を依頼する前に、もう一度次の点をお調べください。

症　状	原　因	処　置
映像が出ない	カメラの配線が正しく接続されていますか？	バックギアまたはウィンカー連動コードの配線、カメラ中継ケーブルの配線を確認してください。
電源が入らない	電源の配線が正しく接続されていますか？	電源コードの配線を確認してください。
	ヒューズが切れていませんか？	同じ容量のヒューズ（3A）と交換してください。
色が薄い	使用状況が悪い	車内温度が0˚C以下、または60˚C以上になっている場合が考えられます。車内温度を適温（25˚C前後）にして確認してください。

10. 保証書とアフターサービスについて

■保証書
この商品には、保証書が添付されています。お買い求めの際、販売店で所定事項を記入いたしますので、記入および記載事項をご確認のうえ、大切に保管してください。なお、保証書は再発行いたしませんので、ご注意ください。

■保証期間
お買い求めの日より1年間です。

■万一故障が発生した場合
保証期間中に、正常な使用状態で故障が発生した場合には、保証の記載内容に基づいて、無料で修理いたします。
お買い求めの販売店、または最寄りの弊社修理相談窓口にご相談ください。

■保証期間経過後の修理について
修理することにより性能が維持できる場合には、お客様のご要望により、有料で修理いたします。

■補修用性能部品の保有期間について
本商品の補修用性能部品（機能を維持するために必要な部品）は、製造打ち切り後6年保有しています。

■消耗部品について
液晶パネル部に内蔵されている小型蛍光灯は消耗部品です。したがって保障期間内でも有料修理となりますので、あらかじめご了承ください。

●修理依頼時に次のことをお知らせください。
- ・品名　　5.6インチTFT液晶カラーモニター
- ・型名　　CJ-5600B
- ・ご氏名
- ・ご住所
- ・お電話番号

クラリオン株式会社

本社事務所
〒330-0081 埼玉県さいたま市中央区新都心7-2
Clarion ホームページ　http://www.clarion.com

お問い合わせはお客様相談室へ
フリーダイヤル：0120 -112 -140

ご購入年月日	年　月　日
ご購入店名	
	TEL.
製造番号	

＊お客様へ … ご購入年月日、ご購入店名などを記入されると、あとでお問い合わせされるときに便利です。

Printed in Korea　2010/9　CJ-5600B